

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kawasan Timur Indonesia telah menjadi kawasan yang berkembang pesat dan prospektif untuk berbagai ragam kegiatan bisnis karena keelokan alamnya, keanekaragaman budayanya serta kekayaan sumber daya alamnya yang melimpah. Potensi alam dan kebutuhan sarana transportasi tentu merupakan hal yang sangat berkaitan dan perlu ditingkatkan serta dikembangkan secara optimal menyeluruh. Salah satu aspek pendukung yang sangat penting dalam upaya optimalisasi adalah sektor transportasi udara, yang merupakan pendukung penting aspek/sektor lain, diantaranya peningkatan pelayanan pariwisata, peningkatan jalur perdagangan, serta sektor/aspek lain yang membutuhkan transportasi udara.

UPBU Frans Sales Lega adalah bandar udara yang terletak di Ruteng, Kabupaten Manggarai, Nusa Tenggara Timur. Bandar udara ini memiliki ukuran landasan pacu 1.300 x 30 m. Jarak dari pusat kota sekitar 2 km. Bandar udara ini melayani dua rute penerbangan, yaitu rute Ruteng(RTG)-Kupang(KOE) dengan jenis penerbangan komersial dan rute Ruteng(RTG)-Waingapu(WGP) dengan jenis penerbangan perintis. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penyebab tidak efektifnya check-in di Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng.

1.2 Kerangka Pemikiran



1.3 Sistematika Laporan Kerja Praktik

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisi tentang latar belakang dan tujuan, kerangka pemikiran, sistematika laporan kerja praktik.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisi tentang landasan teori yang berguna untuk menjadi pedoman penulisan dalam penulisan laporan ini.

BAB III PEMBAHASAN

Dalam bab ini berisi tentang profil perusahaan, aktivitas kerja praktik, pengolahan data & analisis

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi kesimpulan dan saran dari laporan kerja praktik yang dilakukan

BAB V REFLEKSI DIRI

Dalam bab ini berisi tentang apa saja yang dilakukan pada saat melakukan kerja praktik

