

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Indonesia adalah negara yang berkembang, dimana pembangunan di berbagai bidang banyak sekali dilakukan termasuk di sektor transportasi ataupun yang punya keterkaitan dengan transportasi. Dimana di dalamnya, Kementerian Perhubungan berperan menjadi regulator di bidang transportasi Indonesia pada tingkat pusat. Lalu pada tingkat provinsi dan kota/kabupaten, terdapat dinas perhubungan yang menjadi kepanjangan tangannya. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat sendiri dalam tugasnya menjadi regulator terkait transportasi di tingkat provinsi juga menangani berbagai macam masalah transportasi, seperti di bidang transportasi darat yang mana masalahnya secara umum terkait dengan manajemen lalu lintas.

Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat dalam mengatasi masalah terkait lalu lintas secara spesifik ditangani oleh Bidang Transportasi Darat yang mana turut andil dalam kegiatan pembahasan & pemberian rekomendasi analisis dampak lalu lintas atau biasa disebut ANDALALIN yang berdasarkan PM 75 Tahun 2015 pada setiap pembangunan dan pengembangan suatu infrastruktur. Selain masalah lalu lintas, Bidang Transportasi Darat juga menangani tentang pengujian kendaraan, pemrosesan perizinan trayek AKDP & pemberian rekomendasi trayek AKAP dan/Pariwisata, serta pemasukan daerah dari retribusi trayek, terminal dan pengujian berkala.

Dengan banyaknya pembangunan di Jawa Barat, utamanya yang berlokasi di sekitar ruas jalan provinsi, maka peran Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat dalam memberikan rekomendasi analisis dampak lalu lintas yang berupa mitigasi/penanganan yang harus dilakukan oleh pembangun. Dalam hal ini contohnya adalah pembangunan pusat perbelanjaan yang berlokasi di Jl. Jend. Sudirman yang termasuk ruas Jalan Provinsi Jawa Barat di Indramayu. Sehingga dengan adanya pembangunan ini, mutlak diperlukan ANDALALIN untuk bisa memelihara kinerja jalan saat ini agar tidak terjadi penurunan

kinerja serta sebagai sarana masukan untuk menentukan langkah manajemen lalu lintas di masa yang akan datang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang ada maka rumusan masalahnya adalah:

1. Bagaimana tingkat kinerja jalan yang terdampak pada saat konstruksi oleh pembangunan pusat perbelanjaan tersebut?
2. Apa saja rekomendasi ANDALALIN, mitigasi atau penanganan yang harus dilakukan pada saat konstruksi berlangsung?

1.3. Tujuan Penelitian

Dengan penelitian ini, diharapkan peneliti dapat :

1. Mengetahui tingkat kinerja jalan yang terdampak saat konstruksi pusat perbelanjaan ini berlangsung
2. Mengetahui mitigasi lalu lintas yang harus dilakukan selama proses konstruksi berlangsung

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Bagi pembaca dapat memberikan informasi mengenai kinerja jalan di kawasan sekitar pembangunan pusat perbelanjaan tersebut
2. Bagi instansi terkait, hasilnya dapat menjadi masukan terhadap pembuatan rekomendasi ANDALALIN pusat perbelanjaan di Haurgeulis Indramayu.

1.5. Batasan Penelitian

Untuk menghindari ruang lingkup yang terlalu luas sehingga penelitian dapat terarah dengan baik sesuai tujuan penelitian serta dengan adanya keterbatasan waktu pengerjaan maka perlu adanya batasan penelitian, hal ini penting artinya supaya tiap pembahasan yang peneliti sajikan dapat mudah dimengerti pembaca.

1. Penelitian dilakukan di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat, Bidang Transportasi Darat, Seksi Keselamatan dan Lalu Lintas
2. Masalah yang diteliti adalah rekomendasi ANDALALIN Pembangunan Pusat Perbelanjaan di Jl. Jend. Sudirman Indramayu saat konstruksi berlangsung pada tahun 2019.

3. Metode perhitungan yang digunakan adalah PKJI 2014

1.6. Tempat atau Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Kerja Praktik

Kerja praktik ini dilaksanakan pada 2 Juli 2018-14 September 2018 dengan lokasi pelaksanaan adalah sebagai berikut :

Nama Instansi : Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat
Alamat Instansi : Jl. Sukabumi No.1, Batununggal, Bandung, 40271
Nomor Telepon : 022-7207257
Website : dishub.jabarprov.go.id

1.7. Sistematika Penelitian

Sistematika penulisan yang digunakan adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang, identifikasi masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, dan sistematika penulisan.

Bab II Studi Pustaka

Bab ini berisi penjelasan tentang teori yang relevan terkait ANDALALIN

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisi metodologi penelitian apa yang digunakan beserta alurnya.

Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data

Bab ini berisi tentang gambaran umum mengenai Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat serta pengumpulan data terkait lalu lintas

Bab V Analisis

Bab ini berisi analisis kondisi lalu lintas akibat pembangunan pusat perbelanjaan dan mitigasi yang harusnya dilakukan.

Bab VI Penutup

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.