

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengolahan dan analisis data yang telah dilakukan, maka diperoleh kesimpulan bahwa penentuan rute distribusi pada pendistribusian Alat Pelindung Diri/ *Coverall* di Gudang Material Penanganan Covid-19 di Provinsi Jawa Barat ini, dapat menggunakan solusi dari metode *Clarke and Wright Saving Heuristics* dimana terdapat 8 rute usulan untuk mendistribusikan Alat Pelindung Diri ke 27 titik lokasi tempat distribusi dengan total jarak yang lebih optimal dari yang sebelumnya yaitu sebesar 249.04 km atau dalam persentase penghematan jarak yaitu sebesar 9.899%, dengan waktu tempuh yang lebih hemat sebanyak 373.56 menit. Adapun solusi rute yang diperoleh menggunakan metode *Clarke and Wright* pada pendistribusian Alat Pelindung Diri/*Coverall* di Gudang Material Penanganan Covid-19 Pemerintah Provinsi Jawa Barat ini sebagai berikut:

- 1) Rute 1: Gudang – Kabupaten Pangandaran – Kota Banjar – Kabupaten Cirebon – Kota Cirebon – Gudang
- 2) Rute 2: Gudang – Kota Depok – Gudang
- 3) Rute 3: Gudang – Kabupaten Ciamis – Kabupaten Kuningan – Kabupaten Bekasi – Kota Bekasi – Gudang
- 4) Rute 4: Gudang – Kota Bogor – Kabupaten Sukabumi – Kabupaten Tasikmalaya – Kabupaten Majalengka – Kota Sukabumi – Gudang
- 5) Rute 5: Gudang – Kabupaten Purwakarta – Kabupaten Karawang – Kabupaten Subang – Kabupaten Indramayu – Gudang
- 6) Rute 6: Gudang – Kabupaten Bandung Barat – Kabupaten Cianjur – Kabupaten Garut – Kota Tasik – Kabupaten Sumedang – Gudang
- 7) Rute 7: Gudang – Kabupaten Bogor – Kabupaten Bandung – Gudang
- 8) Rute 8: Gudang – Kota Cimahi – Kota Bandung – Gudang

#### 6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, dapat dikemukakan saran yang ditujukan kepada beberapa pihak yaitu:

1. Bagi perusahaan

Berdasarkan penelitian ini, perusahaan dapat mempertimbangkan untuk melakukan penggunaan metode ini di masa yang akan datang sebagai metode pemecahan masalah dalam pendistribusian agar mendapatkan total jarak dan waktu tempuh yang lebih optimal.

2. Bagi penelitian selanjutnya

Berdasarkan penelitian ini, agar hasil penelitian ini lebih optimal, disarankan untuk membuat simulasi proses distribusi dengan melihat kendala yang lebih rinci di setiap titik lokasi tujuan, sehingga pada proses distribusi selanjutnya akan ada perbaikan-perbaikan yang dapat diterapkan untuk perusahaan.