

# **LAPORAN KERJA PRAKTIK MAGANG**

**ANALISIS WAREHOUSE MAINTENANCE TERHADAP TURUNNYA LANTAI  
GUDANG AKIBAT BEBAN BERLEBIH PADA PT. KRAKATAU BANDAR  
SAMUDERA**

Disusun Oleh :

Ceilorama Bravura

NPM : 16119079



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN LOGISTIK INDONESIA  
BANDUNG**

**2022**

ANALISIS WAREHOUSE MAINTENANCE TERHADAP TURUNNYA LANTAI  
GUDANG AKIBAT BEBAN BERLEBIH PADA PT. KRAKATAU BANDAR  
SAMUDERA

**LAPORAN KERJA PRAKTIK MAGANG**

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen Logistik*

*Sekolah Tinggi Manajemen Logistik Indonesia*

Oleh :

Ceilorama Bravura

NPM : 16119079



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK**  
**SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN LOGISTIK INDONESIA**  
**BANDUNG**

**2022**

## HALAMAN PENGESAHAN

Naskah Laporan Kerja Praktik/Magang oleh Mahasiswa:

Nama : Ceilorama Bravura

NPM : 16119079

Telah dipertahankan di depan Penguji Prodi manajemen logistik STIMLOG di Bandung:

Hari/Tanggal : Sabtu, 13 Agustus 2022

Jam : 9.30 – 10.00 WIB

### Tim Penguji

Nama :

Tanda Tangan

1. Ir.Ita Puspitaningrum, M. T

Penguji I

.....

Mengetahui,

Ketua Program Studi

( Irayanti Adriant, S.Si., M.T )

NIK 11579188

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

( Ir. Afferdhy Ariffien, M. T )

NIK 11569186

# SURAT PERNYATAAN



Cilegon, 17 Juni 2022

Nomor : DL.04/91.04/HCGA/VI/2022  
Perihal : Tanggapan Pengajuan Kerja Praktek

Kepada Yth :  
**Ka.Prodi Manajemen Logistik**  
**STIMLOG**  
Di  
**Tempat**

Dengan hormat,  
Sehubungan dengan surat dari Bapak/Ibu No.087/LOG/KP/STIMLOG/VI/2022 perihal Surat Permohonan Kerja Praktek, Bersama ini menerangkan dengan sebenarnya bahwa :

No	Nama	NIM	Jurusan	Keterangan
1	Ceilorama Bravura	16119079	Manajemen Logistik	Diterima

Diterima untuk melakukan Praktek Kerja/Magang di Perusahaan kami, **PT Krakatau Bandar Samudera**, terhitung mulai tanggal 11 Juli 2022 s.d 09 September 2022. Selama kegiatan Kerja Praktek wajib mengikuti protocol kesehatan covid-19. Apabila dalam pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa terkena covid – 19, kami tidak bertanggung jawab dan sepenuhnya menjadi tanggung jawab mahasiswa.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama yang baik diucapkan terimakasih.

Cilegon, 17 Juni 2022  
**PT KRAKATAU BANDAR SAMUDERA**  
Human Capital & General Affair Division

  
**HUSAIN ANWAR**  
Manager

- Keterangan :**
- Membawa copy surat panggilan ini sebagai pas masuk & biodata
  - Hadir tepat waktu jam 08.00 Wib.
  - Wajib mengikuti protocol kesehatan covid-19
  - Wajib menunjukan **sertifikat vaksin**

**PT Krakatau Bandar Samudera**  
Jl. Raya Anyar Km. 18 Cilegon  
Cilegon 42445, Banten - Indonesia  
P +62 254 - 51121 (Hunting)  
F +62 254 - 51178, 51182

**Jakarta Office**  
Krakatau Street Building 18th Floor  
Jl. Jend. Sudarto Kav. 54 Jakarta Selatan 12950 - Indonesia  
P +62 21 - 5225649  
F +62 21 - 5225249



[www.krakatauport.co.id](http://www.krakatauport.co.id)

## UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam penyusunan laporan magang ini banyak pihak yang telah membantu, oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT atas karunia dan kesehatan yang diberikan selama penyusunan laporan magang sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
2. Kepada orang tua yang telah banyak memberikan doa dan semangat sehingga dapat menyelesaikan laporan magang ini tepat waktu.
3. Bapak Ir. Afferdhy Ariffien, M. T selaku dosen pembimbing.
4. Ibu Ir. Ita Puspitaningrum, M. T selaku dosen penguji.
5. Bapak Raka yang sudah membimbing di tempat magang.
6. Adela Cicilea selaku pacar yang sudah memberi motivasi agar cepat lulus.
7. Teman – teman yang sudah membantu dalam pengerjaan laporan ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah sangat membantu sehingga Laporan Kerja Magang ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

## **ABSTRAK**

Gudang menurut Pasal 1 angka 1 Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 90/M-DAG/PER/12/2014 tentang Penataan dan Pembinaan Gudang adalah suatu ruangan tidak bergerak yang tertutup dan/atau terbuka dengan tujuan untuk tidak dikunjungi oleh umum, tetapi dipakai khusus sebagai tempat penyimpanan barang yang dapat diperdagangkan dan tidak untuk kebutuhan sendiri. Adapun fungsi dari Gudang yaitu sebagai tempat penyimpanan barang mulai dari Receiving dan Shipping. Gudang merupakan salah satu komponen penting pada kegiatan Rantai Pasok. Pergudangan dengan kondisi yang tidak baik dapat merusak kargo dan membuat cost semakin besar. Maka dari itu perlu dilakukan perawatan secara berkala. Hal ini bertujuan untuk membuat kargo pada Gudang tersimpan secara baik. Oleh karena itu tujuan dari laporan ini adalah meningkatkan kualitas dan kondisi Gudang pada PT Krakatau Bandar Samduera dengan menggunakan metode Fishbone dan Analisis Deskriptif

Kata Kunci : Gudang, Perawatan, Fishbone, Analisis Deskriptif

## **KATA PENGHANTAR**

Puji syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat, dan anugerah-Nya, penulis mampu menyelesaikan Laporan Kerja Praktik atau Magang ini dengan tepat waktu. Laporan ini disusun untuk memenuhi syarat kelulusan mata kuliah Kerja Prakti atau Magang. Dalam laporan ini penulis membahas tentang ANALISIS WAREHOUSE MAINTENANCE TERHADAP TURUNNYA LANTAI GUDANG AKIBAT BEBAN BERLEBIH PADA PT. KRAKATAU BANDAR SAMUDERA

Dalam penyusunan laporan ini telah diusahakan disusun dengan sebaik mungkin dengan bantuan bimbingan dari berbagai pihak, sehingga penyusunan laporan ini dapat di selesaikan dengan tepat waktu. Penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Afferdhy Ariffien, M.T
2. Ibu Ir. Ita Puspitaningrum, M.T

Yang telah sepenuh hati membimbing dan mengajari kami sehingga laporan ini selesai dengan baik dan benar dan tepat pada waktunya. Tidak lupa juga penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah terlibat membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Terlepas dari semua itu, kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada laporan ini, mulai dari segi penulisan maupun bahasa. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan oleh kami sebagai penulis untuk menyempurnakan laporan ini. Akhir kata kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Cilegon, 10 Agustus 2022

Ceilorama Bravura

# DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
<b>BAB I</b> .....	I-1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	I-1
1.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	I-1
1.2 Sejarah Perusahaan.....	I-2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	I-3
1.4 Deskripsi Kerja.....	I-3
1.5 Lokasi Perusahaan.....	I-4
<b>BAB II</b> .....	II-1
<b>PROSES KERJA</b> .....	II-1
2.1 Proses Kerja PT Krakatau Bandar Samudera.....	II-1
2.2 Ruang Lingkup KP.....	II-3
2.3 Proses Maintenance Gudang .....	II-4
<b>BAB III</b> .....	III-1
<b>ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH</b> .....	III-1
3.1 Identifikasi Masalah .....	III-1
3.2 Pemecahan Masalah .....	III-3
<b>BAB IV</b> .....	IV-1
<b>PENUTUP</b> .....	IV-1
4.1 Deskripsi KP .....	IV-1
4.2 Lampiran-lampiran.....	IV-2

## DAFTAR TABEL

tabel 4.1 kegiatan magang .....	IV-1
---------------------------------	------

## DAFTAR GAMBAR

gambar 1.1 struktur organisasi .....	I-3
gambar 1.2 lokasi perusahaan .....	I-4
gambar 2.1 flowchart barang dari Kapal ke Gudang .....	II-2
gambar 2.2 flowchart maintenance Gudang.....	II-4
gambar 3.1 rantai turun akibat akibat beban berlebih .....	III-1
gambar 3.2 fishbone diagram .....	III-2
gambar 4.1 Form. Penilaian KP/M.....	IV-2
gambar 4.2 Form. Kegiatan KP/M.....	IV-3
gambar 4.3 Surat Penerimaan KP .....	IV-8
gambar 4.4 Form. Bimbingan Lapangan.....	IV-9
gambar 4.5 kunjungan Dermaga 6 .....	IV-11
gambar 4.6 pengecekan Maintenance TPS .....	IV-11
gambar 4.7 maintenance area taman .....	IV-12
gambar 4.8 pengecekan proyek PT KBS .....	IV-12
gambar 4.9 sidang KP/M.....	IV-13

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Gambaran Umum Perusahaan**



PT Krakatau Bandar Samudera (KBS) adalah Anak Perusahaan dari PT Krakatau Steel (Persero), Tbk. Sebagai unit yang menangani Kepelabuhanan dan Logistik demi mendukung Visi dan Misi perusahaan induk. PT Krakatau Bandar Samudera memiliki Kawasan berikat yang beroperasi di Pelabuhan Cigading. Pelabuhan ini merupakan Pelabuhan yang di dominasi oleh Barang Curah seperti, Batu bara, Kedelai, Pupuk, Jagung, dan lain-lain karena PT Krakatau Bandar Samudera tidak hanya melayani PT Krakatau Steel selaku induk perusahaan, tetapi juga memberikan jasanya kepada perusahaan yang memerlukan jasa kepelabuhanan dan tempat penimbunan sementara.

PT Krakatau Bandar Samudera memiliki tempat yang strategis untuk memenuhi kebutuhan penyimpanan dan distribusi supply chain perusahaan. Berlokasi di Jl. May. Jend. S. Parman Km 13, Cigading, Tegalratu, Kec. Ciwandan, Kota Cilegon, Banten. PT Krakatau Bandar Samudera memiliki luas keseluruhan 1.150 Ha yang terdiri dari 7 dermaga, 10 gudang tertutup, dan 2 gudang terbuka dengan luas 1000 m<sup>2</sup> sampai dengan 10.080 m<sup>2</sup> dan kapasitas 2100 Ton sampai dengan 52.920 Ton. . PT Krakatau Bandar Samudera juga mempunyai dermaga terdalam yang ada di Indonesia tepatnya pada Dermaga 6 dan dapat menampung kapal dengan kapasitas seberat 250.000 Ton. PT Krakatau Bandar Samudera juga sangat strategis, karena di kelilingi Kawasan Industri dan Pabrik – pabrik besar, hal tersebut lah yang membuat PT Krakatau Bandar Samudera (KBS) menjadi sangat strategis dan juga dilengkapi fasilitas keamanan yang memadai

yaitu 24 jam penjagaan dan pengamanan security Kawasan serta 24 jam pengawasan CCTV di seluruh area perusahaan.

Visi Perusahaan:

- Menjadi Perusahaan Pelabuhan Terkemuka di Indonesia yang terintegrasi dengan Jasa Logistik

Misi Perusahaan:

- Memberikan Pelayanan Bernilai Tambah di Bidang Kepelabuhan dan Logistik Berbasis pada Konsep Smart Port yang Berwawasan Lingkungan

## **1.2 Sejarah Perusahaan**

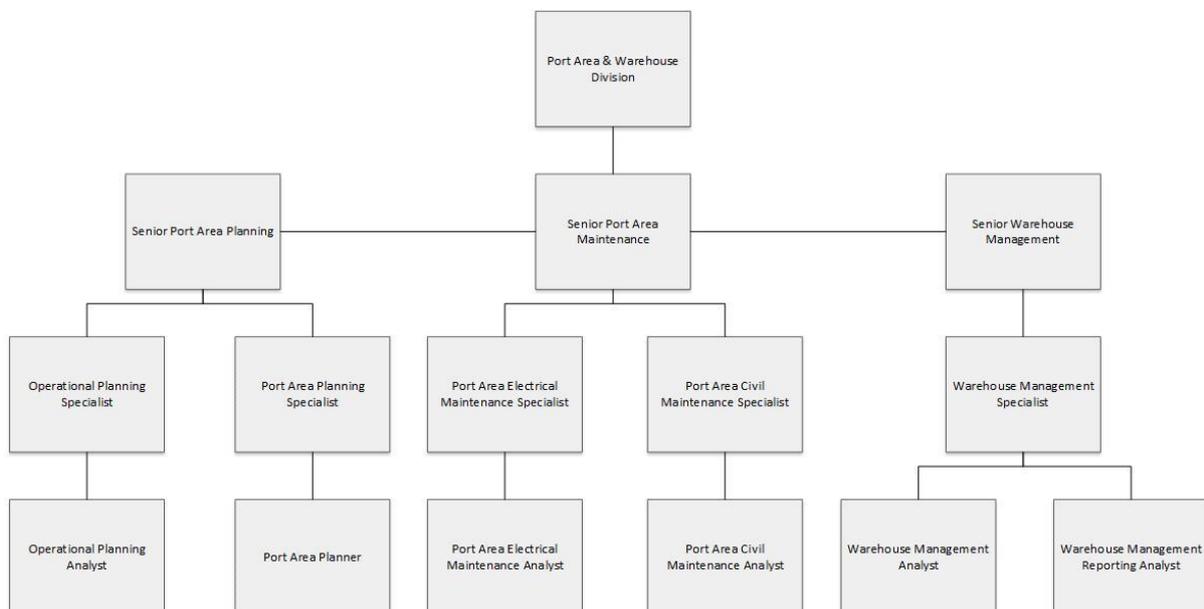
Pada tahun 1970, Pemerintah Indonesia menunjuk Pertamina mengambil alih operasional dengan nama asli Pabrik Baja Trikora dan pada saat itu didirikan Krakatau Steel Company (KSC). KSC segera memulai pembukaan lahan untuk memperluas fasilitas untuk memproduksi billet, spon, dan bahan lainnya. Pada tahun 1975 Pemerintah Indonesia melalui Menteri Industri mengambil alih pengoperasian KSC karena kesulitan keuangan yang sedang dialami oleh Pertamina. Sebuah rencana strategis terpadu dikembangkan dan diimplementasikan untuk mengembangkan PT Krakatau Foundry dan Rolling Mill membuat KSC menjadi pabrik baja terintegrasi terbesar di Asia Tenggara pada saat itu. Pada tahun yang sama, PT Krakatau mulai membangun tambatan pellet pertama dengan Panjang 300 meter dan apron seluas 33 meter. Dermaga ini dibangun untuk menampung kapal 50.000 DWT yang diresmikan oleh Presiden pada tahun 1997.

Pembangunan 270 meter dermaga spon diikuti penyelesaian dermaga pellet. Dermaga ini juga untuk menampung kapal 50.000 DWT. Pabrik bar mill mulai produksi pada periode yang sama, sebuah dermaga untuk tongkang selesai pada tahun 1984, dan pada tahun 1990 sebuah dermaga tambahan pellet dibangun dengan memperluas sebuah dermaga yang ada 285 meter tambahan dengan apron seluas 25,2 meter. Ini dermaga terbaru, telah selesai pada tahun 1992 dan mampu menampung kapal 70.000 DWT. Pada Februari 1995, pembangunan dermaga untuk baja scrap dimulai. Pada tahun 1997 dermaga itu selesai dengan Panjang 240 meter. Pada tahun 1996, PT Krakatau Steel merilis manajemen Pelabuhan Cigading untuk anak perusahaannya Bernama PT Krakatau Bandar Samudera. Ini adalah bagian dari strategi restrukturisasi yang dibuat

oleh PT Krakatau Steel untuk mengoprasikan Pelabuhan Cigading dengan cara professional.

### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi adalah sebuah garis hierarki atau bertingkat yang mendeskripsikan komponen-komponen yang Menyusun perusahaan, dimana setiap individual atau SDM yang berada pada lingkup perusahaan tersebut memiliki posisi dan fungsinya masing-masing. Struktur organisasi yang tersusun sesuai dengan karakteristik akan sangat bermanfaat bagi berjalannya perusahaan. Hal ini merupakan fungsi dasar bagi sebuah manajemen untuk mencapai tujuan yang diharapkan. Berikut ini merupakan struktur organisasi PT Krakatau Bandar Samudera pada bagian Port and Warehouse:



*Gambar 1.1 Struktur Organisasi*

### 1.4 Deskripsi Kerja

Struktur organisasi yang terdapat pada divisi Port and Warehouse merupakan bagian dari struktur organisasi keseluruhan yang ada di PT Krakatau Bandar Samudera. Dalam pelaksanaan tugasnya, terbagi menjadi beberapa bagian sesuai dengan jabatan yang di tempati oleh karyawan. Berdasarkan gambar struktur organisasi diatas, dapat diketahui bahwa deskripsi kerja pada bagian gudang sebagai berikut :

➤ **Senior Port Area Planning**

Senior Port Area Planning adalah orang yang mengelola perencanaan pada bagian Port & Warehouse

➤ Senior Port Area Maintenance

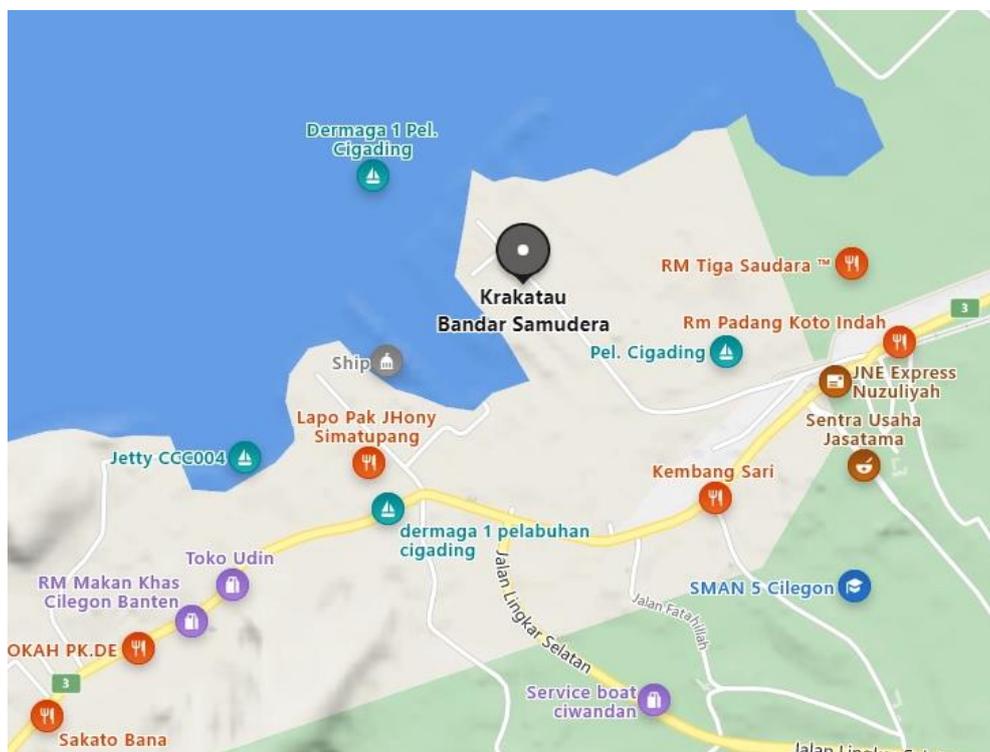
Senior Port Area Maintenance adalah orang yang melaksanakan perawatan seluruh aset perusahaan pada bagian Port & Warehouse

➤ Senior Warehouse Management

Senior Warehouse Management adalah orang yang mengelola dan mengatur jalannya Port & Warehouse

### 1.5 Lokasi Perusahaan

Alamat PT Krakatau Bandar Samudera yaitu Jl. May. Jend. S. Parman Km 13, Cigading, Kota Cilegon, Provinsi Banten 42445



*gambar 1.2 Lokasi Perusahaan*

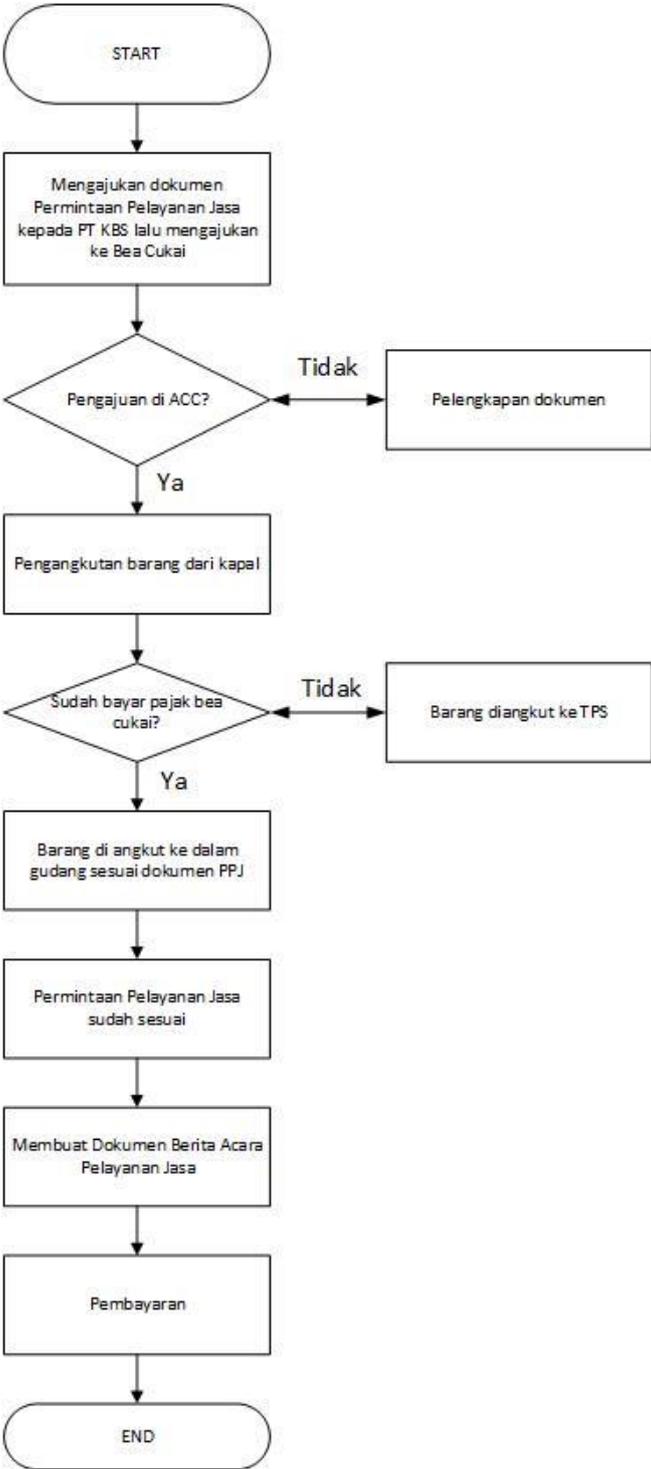
## **BAB II**

### **PROSES KERJA**

#### **2.1 Proses kerja PT Krakatau Bandar Samudera**

Krakatau Bandar Samudera (KBS) mempunyai 10 gudang untuk menjalankan bisnisnya. Gudang A-J merupakan Gudang umum yang artinya Gudang tersebut disewakan kepada perusahaan lain, terkecuali Gudang E yang di khususkan untuk Tempat Penimbunan Sementara.

Berikut ini flowchart proses bongkar muat dari kapal menuju Gudang di Krakatau Bandar Samudera.



gambar 2.1 Flowchart barang dari Kapal ke Gudang

## **Penjelasan flowchart :**

Pihak customer mengajukan dokumen berupa surat Permintaan Pelayanan Jasa. Setelah itu lanjut mengajukan ke Bea Cukai. Jika pengajuan di ACC atau di terima maka akan segera dilakukan proses bongkar muat. Kemudian sambil dilakukan pengecekan apakah sudah dilakukan pembayaran pajak masuk, jika sudah maka barang akan langsung dikirim sesuai dengan PPJ dan jika belum maka barang akan dikirim ke TPS sampai semua pembayaran sudah dilakukan. Apabila kegiatan sudah selesai, maka di rekap kembali sesuai dengan PPJ, jika sudah sesuai maka Berita Acara Pelayanan Jasa akan dibuat. Setelah BAPJ keluar, maka customer melakukan pembayaran jasa.

### **2.2 Ruang Lingkup KP**

Kegiatan Kerja Praktik/Magang dilaksanakan di PT Krakatau Bandar Samudera selama 2 bulan yang dimulai pada tanggal 11 Juli – 9 September 2022 yang dilaksanakan mahasiswa ditempatkan di Divisi Port & Warehouse Area.

Port & Warehouse Area adalah Divisi yang menangani semua kegiatan yang berada pada area Pelabuhan dan Gudang. Berikut kegiatan-kegiatan yang dilakukan Divisi Port & Warehouse Area:

- Membuat dan mengeluarkan dokumen PPJ dan BAPJ
- Membuat perencanaan maintenance Gudang
- Membuat Term of Reference
- Merekap dokumen-dokumen seperti PPJ dan BAPJ
- Melakukan survei lapangan untuk cek kelayakan pada area Pelabuhan dan Gudang

### 2.3 Proses Maintenance Gudang

Berikut merupakan flowchart Maintenance Gudang:



*gambar 2.2 Flowchart Maintenance Gudang*

**Penjelasan flowchart :**

Port & Warehouse Analyst melakukan survey ke area Pelabuhan dan Gudang untuk mengetahui kelayakannya. Kemudian jika menemukan kendala maka akan segera dilaporkan kepada bagian perencanaan untuk dibuatkan dokumen Term of Reference. Setelah TOR dikeluarkan, maka langsung menghubungi pihak kontraktor untuk diskusikan terlebih dahulu sebelum pengerjaan. Kemudian dilakukan pengerjaan sesuai dengan dokumen TOR. Apabila semua pekerjaan sudah selesai, maka hasil pekerjaan akan di lakukan pengecekan kualitas dan kelayakan. Jika semua sudah sesuai maka akan segera dilakukan pembayaran kepada pihak kontraktor.

## **BAB III**

### **ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH**

#### **3.1 Jastifikasi Masalah**

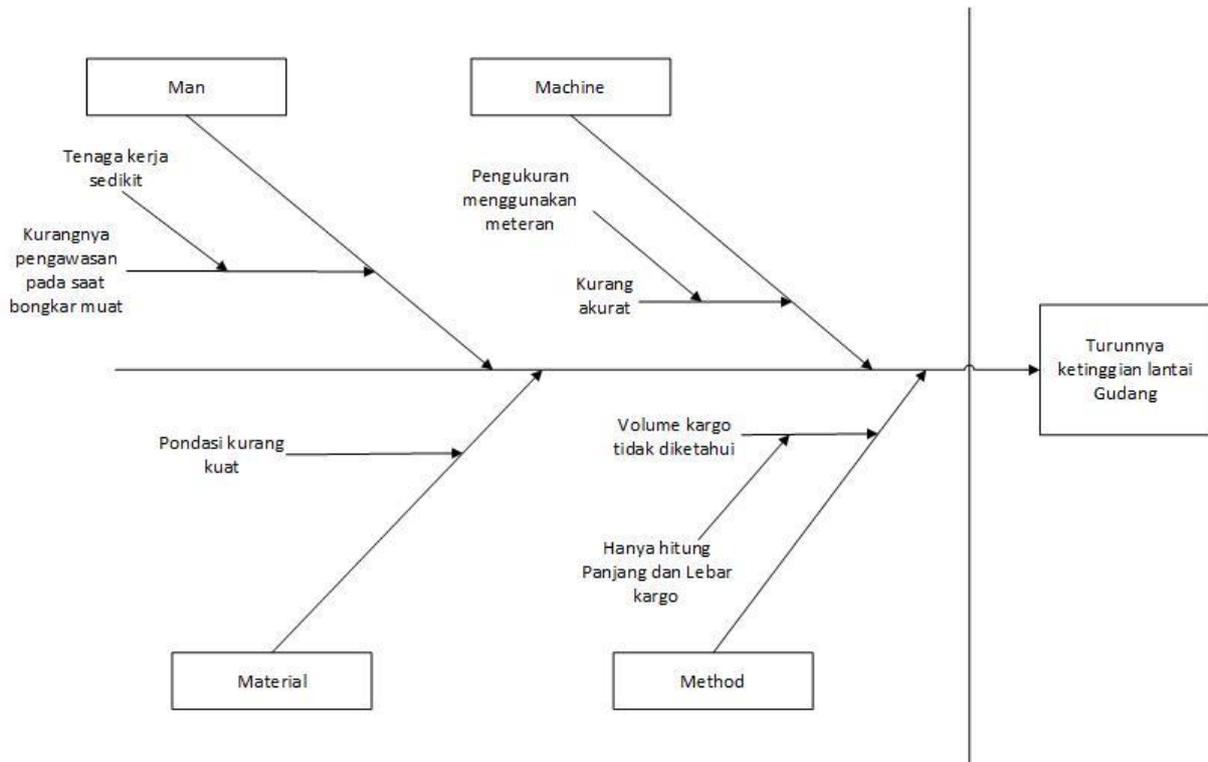
Dari yang diamati penulis masalah yang akan dibahas adalah mengenai cara maintenance lantai yang semakin lama semakin menurun Gudang akibat beban muatan yang berlebih.

Lantai Gudang pada PT Krakatau Bandar Samudera yang awalnya rata, sekarang sudah mulai tidak rata atau mengalami penurunan ketinggian karena beban muatan Gudang yang kapasitasnya melebihi dari kekuatan lantainya. Hal ini disebabkan karena PT Krakatau Bandar Samudera hanya mengukur Panjang dan Lebar dari Gudang yang dipakai oleh Customer.



*Gambar 3.1 lantai turun akibat beban berlebih*

Berikut ini merupakan fishbone penyebab terjadinya penurunan ketinggian lantai gudang pada PT Krakatau Bandar Samudera:



*gambar 3.2 fishbone diagram*

Dari fishbone diagram diatas dapat disimpulkan bahwa yang menyebabkan turunnya lantai pada gudang PT Krakatau Bandar Samudera antara lain:

- a. Kurang akurat  
Yang dimaksud dengan kurang akurat adalah sistem pengukuran yang kurang akurat karena diukur hanya dengan meteran. Hal tersebut mengakibatkan kurangnya keakuratan dalam penghitungan jumlah volume yang dipakai oleh para customer pada gudang.
- b. Kurangnya pengawasan  
Hal tersebut terjadi karena kurangnya jumlah tenaga kerja pada PT Krakatau Bandar Samudera. Akibat kurangnya jumlah tenaga kerja maka tidak semua kegiatan bongkar muat dapat diawasi oleh para pengawas.
- c. Pondasi kurang kuat  
Dengan jumlah kapasitas barang dengan tonase yang besar, dirasa pondasi pada gudang kurang kuat.

d. Hanya menghitung Panjang dan Lebar

Disini PT Krakatau Bandar Samudera hanya menghitung Panjang dan Luas lahan gudang yang terpakai oleh customernya tanpa melihat tinggi barang yang disimpan.

Oleh karena itu titik tumpuan lantai semakin besar karena semakin barang menjulang ke atas maka beratnya pun bertambah.

### **3.2 Pemecahan Masalah**

Usulan pemecahan masalah yang terjadi pada turunnya ketinggian lantai gudang dapat diselesaikan dengan analisis deskriptif dibawah ini:

a. Kurang akurat

Untuk mendapatkan perhitungan volume gudang yang akan dipakai, PT Krakatau Bandar Samudera dapat menggunakan cara dengan memberi tanda-tanda pada sudut gudang yang akan dipakai nantinya. Kemudian diukur dengan menggunakan alat ukur yang proporsional dan akurat dalam pengukuran.

b. Kurangnya pengawasan

PT Krakatau Bandar Samudera seharusnya melakukan perekrutan karyawan untuk memenuhi bidang-bidang yang masih kosong. Karena dengan terpenuhinya bagian-bagian yang kosong dapat mempermudah semua pekerjaan salah satunya dalam pengawasan gudang yang sedang bongkar muat.

c. Pondasi kurang kuat

Untuk permasalahan ini sebaiknya PT Krakatau Bandar Samudera lebih memperkokoh lantai gudang dengan cara mempertebal lantai dan juga memberi pondasi berupa besi-besi agar lebih kokoh dan kuat dalam menampung beban dengan tonase yang besar.

d. Hanya menghitung Panjang dan Lebar

Dalam perhitungan sewa gudang kepada customer sebaiknya PT Krakatau Bandar Samudera juga menghitung Tinggi dari barang timbun yang ada pada gudangnya dengan batas maksimal tinggi 4 meter. Hal ini bertujuan agar berat tonase tidak berlebih pada satu titik yang nantinya akan mengakibatkan tinggi lantai gudang menurun.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Deskripsi KP**

Kegiatan Kerja Praktik/Magang dilakukan di PT Krakatau Bandar Samudera dari tanggal 11 Juli – 9 September 2022. Dimana PT Krakatau Bandar Samudera adalah anak perusahaan dari PT Krakatau Steel. PT Krakatau Bandar Samudera merupakan perusahaan dengan jasa pelayanan Kepelabuhanan dan Pergudangan.

Kegiatan Kerja Praktik/Magang dilakukan di area Port & Warehouse. Pada area ini mahasiswa ditempatkan pada bagian Port & Warehouse Maintenance yang dimana tugas dari bagian tersebut adalah melakukan pengecekan dan perawatan pada area Pelabuhan dan Gudang.

Berikut merupakan kegiatan magang pada divisi Port & Warehouse.

*tabel 4.1 kegiatan magang*

No	Jenis Kegiatan
1	Membuat dan mengeluarkan dokumen PPJ dan BAPJ
2	Membuat perencanaan maintenance Gudang
3	Membuat Term of Reference
4	Merekap dokumen-dokumen seperti PPJ dan BAPJ
5	Melakukan survei lapangan untuk cek kelayakan area Pelabuhan dan Gudang

## 4.2 Lampiran-lampiran

### A. Laporan kemajuan bimbingan di perusahaan

<b>FORMAT PENILAIAN KP/M</b> <b>PRORAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK</b> <b>FAKULTAS LOGISTIK, TEKNOLOGI DAN BISNIS</b> <b>UNIVERSITAS LOGISTIK DAN BISNIS INTERNASIONAL (ULBI)</b>		
NAMA	NPM	TEMPAT TGL. LAHIR
Judul Kerja Praktik/Magang :		
Dosen Pembimbing :		
Pembimbing Lapangan : <i>RAKA PRAMUDYA</i>		
Jabatan : <i>PORT AREA MAINTENANCE ANALYST</i>		
Alamat Perusahaan :		
Telepon : <i>081314448861</i>		
Faksimili :		
E-mail :		
No	Komponen Yang Dinilai	Penilaian (Angka)
1	Penampilan Berpakaian	<i>A</i>
2	Sikap Terhadap Orang Lain	<i>A</i>
3	Semangat Kerja	<i>A</i>
4	Kematangan dalam Bertindak	<i>AB</i>
5	Kerja Tim	<i>1 A</i>
6	Pengetahuan yang Mendukung Pekerjaan	<i>AB</i>
7	Kehadiran di Tempat Kerja	<i>AB</i>
Jumlah Rata-Rata		<i>AB</i>

*CILEGON 25 AGUSTUS 2022*

Pembimbing Lapangan

*( RAKA PRAMUDYA )*

Gambar 4.1 Form. Penilaian KP/M

**PROGRESS REPORT BIMBINGAN KERJA PRAKTIK / MAGANG  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK  
FAKULTAS LOGISTIK, TEKNOLOGI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS LOGISTIK DAN BISNIS INTERNASIONAL (ULBI)**

<b>NAMA</b>		<b>NPM</b>	
CEILORAMA BRAVURA		16119079	
<b>Judul KP/M</b> :			
<b>Pembimbing Lapangan</b> : Pak Raka .P			
<b>Hari</b>	<b>Tgl Bimbingan</b>	<b>Materi Bimbingan</b>	<b>Paraf Pembimbing</b>
1	11 Juli 2022	Briefing dan Pengarahan Mahasiswa Magang dengan SDM Pengenalan divisi Port & Warehouse	
2	12 Juli 2022	Kunjungan ke TPS Bersama Pembimbing	
3	14 Juli 2022	Pengecekan Gudang D karena ada Kebocoran Atap	
4	15 Juli 2022	Membuat Permohonan Pelayan Jasa	
5	18 Juli 2022	Membuat Berita Acara Pelayanan Jasa	
6	19 Juli 2022	Membuat Permohonan Pelayanan Jasa	

Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
7	20 Juli 2022	Membuat Berita Acara Pelayanan Jasa dan menyerahkan BAPJ ke Customer	
8	21 Juli 2022	Kunjungan dan Pengenalan ke Gudang	
9	22 Juli 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
10	25 Juli 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
11	26 Juli 2022	Proses Maintenance Area Pos 1	
12	27 Juli 2022	Proses penimbangan pada Timbangan	
13	28 Juli 2022	Proses penimbangan pada Timbangan	

Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
14	29 Juli 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
15	1 Agustus 2022	Menyerahkan Dokumen ke Customer	
16	2 Agustus 2022	Membuat PPJ dan BAPJ	
17	3 Agustus 2022	Proses Maintenance Gudang Spare Part	
18	4 Agustus 2022	Membuat PPJ dan BAPJ	
19	5 Agustus 2022	Proses Maintenance Proyek PT KBS	
20	8 Agustus 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	

Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
21	9 Agustus 2022	Melihat Distribusi Cargo dari Kapal ke Gudang	
22	10 Agustus 2022	Melihat proses bongkar muat pada Gudang	
23	11 Agustus 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
24	12 Agustus 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
25	15 Agustus 2022	Merekap PPJ dan BAPJ	
26	16 Agustus 2022	Kunjungan Dermaga dan melihat proses distribusi barang menggunakan Crane CCSU	
27	18 Agustus 2022	Pengukuran Gudang	

Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
28	19 Agustus 2022	Melihat proses pendistribusian barang dari kapal ke dump truck	
29	22 Agustus 2022	Pengenalan K3	
30	23 Agustus 2022	Mengawasi proses sandar kapal pada Dermaga	

Cilegon, 29 Agustus 2022

Pembimbing Lapangan



(.....RAKA PRAMUDYA.....)

Gambar 4.2 Form. Kegiatan KP/M

## B. Lampiran Surat Kegiatan Kerja Praktik di PT Krakatau Bandar Samudera



Cilegon, 17 Juni 2022

Nomor : DL.04/21.04/HCGA/VI/2022  
Perihal : Tanggapan Pengajuan Kerja Praktek

Kepada Yth :  
**Ka.Prodi Manajemen Logistik**  
**STIMLOG**

Di  
**Tempat**

Dengan hormat,  
Sehubungan dengan surat dari Bapak/Ibu No.087/LOG/KP/STIMLOG/VI/2022 perihal Surat Permohonan Kerja Praktek, Bersama ini menerangkan dengan sebenarnya bahwa :

No	Nama	NIM	Jurusan	Keterangan
1	Ceilorama Bravura	16119079	Manajemen Logistik	Diterima

Diterima untuk melakukan Praktek Kerja/Magang di Perusahaan kami, **PT Krakatau Bandar Samudera**, terhitung mulai tanggal 11 Juli 2022 s.d 09 September 2022. Selama kegiatan Kerja Praktek wajib mengikuti protocol kesehatan covid-19. Apabila dalam pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa terkena covid – 19, kami tidak bertanggung jawab dan sepenuhnya menjadi tanggung jawab mahasiswa.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama yang baik diucapkan terimakasih.

Cilegon, 17 Juni 2022  
**PT KRAKATAU BANDAR SAMUDERA**  
Human Capital & General Affair Division

  
**HUSAIN ANWAR**  
Manager

- Keterangan :**
- Membawa copy surat panggilan ini sebagai pas masuk & biodata
  - Hadir tepat waktu jam 08.00 Wib.
  - Wajib mengikuti protocol kesehatan covid-19
  - Wajib menunjukan **sertifikat vaksin**

**PT Krakatau Bandar Samudera**  
Jl. Raya Anyar Km. 18 Cilegon 4102  
Cilegon 42445, Banten - Indonesia  
P +62 254 - 31121 (hunting)  
F +62 254 - 31178, 31182

**Jakarta Office**  
Krakatau Street Building 18th Floor  
Jl. Jend. Sudarto Kav. 54 Jakarta Selatan 12150 - Indonesia  
P +62 21 - 5225049  
F +62 21 - 5225040



www.krakatauport.co.id

Gambar 4.3 Surat Penerimaan KP

C. Lampiran Kemajuan Bimbingan Yang Ditandatangani Oleh Dosen Pembimbing

<b>PROGRESS REPORT BIMBINGAN KERJA PRAKTIK / MAGANG                      PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK                      FAKULTAS LOGISTIK, TEKNOLOGI DAN BISNIS                      UNIVERSITAS LOGISTIK DAN BISNIS INTERNASIONAL (ULBI)</b>			
NAMA		NPM	
CEILORAMA BRAVURA		16119079	
<b>Judul KP/M</b> : ANALISIS WAREHOUSE MAINTENANCE TERHADAP TURUNNYA LANTAI GUDANG AKIBAT BEBAN BERLEBIH PADA PT. KRAKATAU BANDAR SAMUDERA			
<b>Dosen Pembimbing</b> : Ir. Afferdhy Ariffien, M. T			
Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing
	Rabu, 20 Juli 2022	BAB I	

Hari	Tgl Bimbingan	Materi Bimbingan	Paraf Pembimbing

.....2022

Dosen Pembimbing KP/M

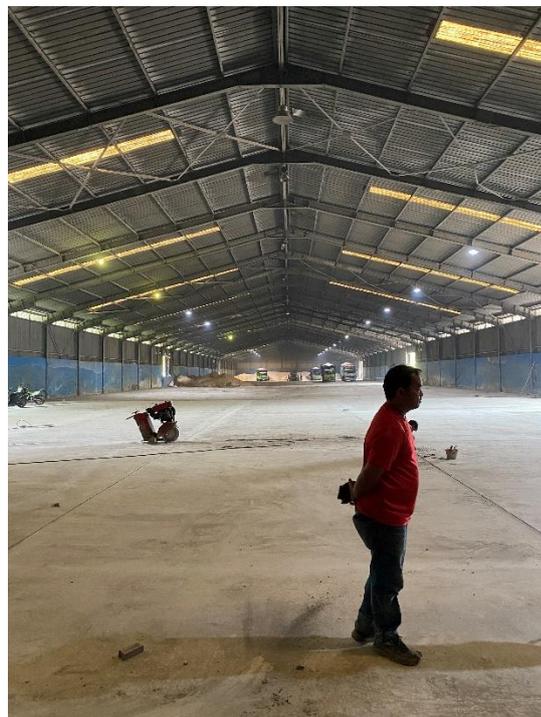
(.....)

*gambar 4.4 Form. Bimbingan Lapangan*

D. Lampiran Bahan – Bahan Yang Berkaitan Dengan Kerja Praktik



*Gambar 4.5 kunjungan dermaga 6*



*Gambar 4.6 pengecekan maintenance TPS*



*Gambar 4.7 maintenance area taman*



*Gambar 4.8 pengecekan proyek PT KBS*



*gambar 4.9 sidang KP/M*