

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Kerangka Pemikiran

Menurut Notoatmodjo, (2010) menerangkan kerangka berasumsi ataupun kerangka ranvangan ialah perumusan dari kerangka teori ataupun filosofi – filosofi sebagai pendukung pada penelitian itu. Kerangka pemikiran merupakan suatu bentuk abstrak hal hubungan antara teori dengan bermacam aspek yang diidentifikasi selaku permasalahan yang berarti menurut Widayat dan Amirullah dalam penelitian Hadiyati, (2010).

Dalam Kerangka Pemikiran pada penelitian analisis angkutan truk ikan pada PT.Gugun Bersaudara Trans, karena adanya kerugian yang diakibatkan menyewa kendaraan terhadap vendor sebagai input, untuk menguji kelayakan penyewaan kendaraan terhadap vendor maka diproses perhitungan dengan metode Biaya Operasional Kendaraan (BOK) untuk melihat seberapa besar biaya yang dikeluarkan untuk kendaraan milik pribadi dengan vendor.

Setelah melakukan analisis perhitungan menggunakan metode BOK, selanjutnya menentukan apakah PT.Gugun layak untuk membeli kendaraan/armada baru, dengan metode yang digunakan adalah *Net Present Value (NPV)*, *Internal Rate of Return (IRR)*, *Payback Peiod(PP)*. Maka setelah perhitungan tersebut peneliti dapat menganalisis layak atau tidaknya PT.Gugun untuk membeli kendaraan/armada baru. Dalam penelitian ini peneliti berharap hasil yang didapatkan menjadi manfaat bagi PT.Gugun dalam hal pemilihan kendaraan angkutan ikan laut yang terbaik.

3.2 Metodologi Penelitian

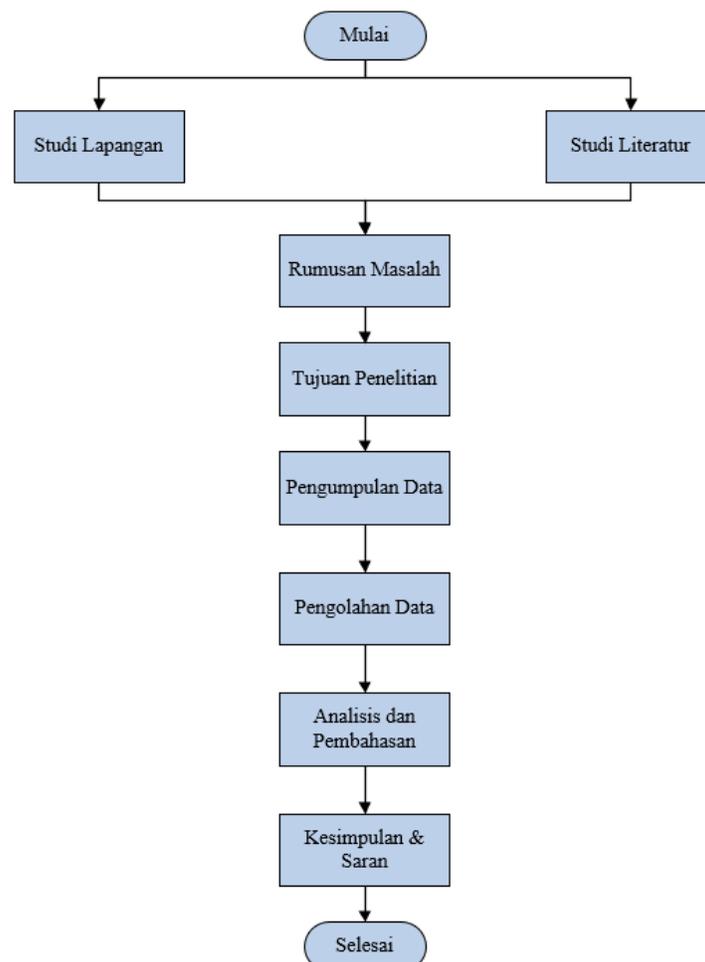
Metodologi penelitian merupakan metode ilmiah berarti aktivitas penelitian itu berdasarkan pada ciri-ciri keilmuan, ialah logis, empiris, serta analisis. Logis berate kegiatan penelitian itu dicoba dengan cara-cara yang masuk akal, alhasil terjangkau oleh penalaran individue. Empiris berarti cara-cara yang dicoba itu bisa dicermati oleh indera manusia, alhasil orang lain bisa mencernatu serta mengenali cara-cara yang dipakai. Analitis maksudnya cara

yang dipakai dalam penelitian itu memakai langkah-langkah khusus yang bertabiat masuk akal (Sugiyono, 2013).

Flowchart dipakai selaku pemilihan dalam menerangkan cerminan dengan cara masuk akal dalam suatu sistem yang hendak dicoba oleh peneliti, dengan demikian flowchart bisa menolong untuk membagikan mebagikan pemecahan kepada permasalahan yang dapat terjaung. Langkah kegiatan riset ialah serangkaian metode langkah-langkah dalam melaksanakan riset yang tersistematis serta terencana supaya tujuan dari penelitian ini bisa berhasil dengan baik.

3.3 Langkah – Langkah Penelitian

Pada bab ini akan menjelaskan tahapan dalam sistematis untuk mempermudah jalannya penulisan dalam penyelesaian tugas akhir ini.



Gambar 3.1 Flowchart Penelitian

Sumber: Diolah Penulis

3.4 Pembahasan Langkah – Langkah Flowchart Penelitian

3.4.1 Mulai

Pada bagian ini langkah awal yang dilakukan oleh mahasiswa untuk penelitian, dimana penelitian melakukan kegiatan observasi pada PT. Gugun Bersaudara Trans, yang terletak di Jl Rajawali Timur, Gg Taruna No. 76 Kec. Andir, Kota Bandung. Observasi yang dilakukan pada bagian Transportasi dan Vendor Manajemen serta meminta data untuk membantu proses penelitian.

3.4.2 Studi Lapangan

Studi lapangan adalah kegiatan yang dilakukan secara langsung ke lokasi penelitian dalam bentuk observasi, yang bertujuan untuk mendapatkan gambaran nyata terhadap masalah yang pada PT. Gugun Bersaudara Trans.

3.4.3 Studi Literatur

Pada bagian ini terdapat kegiatan untuk mempelajari teori-teori yang berkaitan dengan permasalahan yang ada dilapangan dan sebagai pedoman secara teoritis untuk menyelesaikan permasalahan dalam tugas akhir.

3.4.4 Perumusan Masalah

Adapun permasalahan yang akan dibahas adalah apakah menggunakan jasa vendor merupakan suatu keputusan yang efisien dan lebih menguntungkan disbanding dengan menggunakan mobil investasi, melakukan perhitungan apakah PT. Gugun Bersaudara Trans layak untuk memiliki investasi, serta melakukan analisis apa saja keuntungan dan kerugian yang dialami PT. Gugun Bersaudara Trans bila menggunakan vendor atau kendaraan milik sendiri.

3.4.5 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini diperoleh dari permasalahan yang ada di perusahaan, adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui seberapa besar biaya operasional kendaraan angkutan ikan laut rute Kabupaten Pematang Siantar – Kota Bandung
2. Untuk mengetahui PT. Gugun Bersaudara Trans harus membeli kendaraan/armada baru atau harus menyewa milik vendor.
3. Untuk mengetahui pergerakan arus kas yang ada pada PT. Gugun Bersaudara Trans.

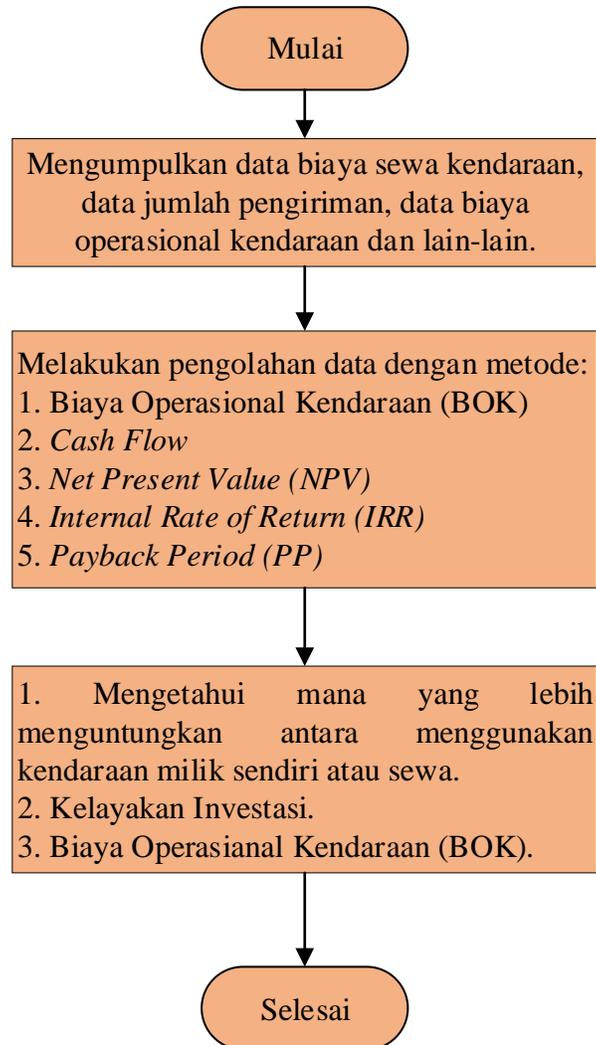
3.4.6 Pengumpulan Data

Pada tahap ini, data yang diambil terbagi menjadi 2 yaitu, sebagai berikut:

1. Data primer merupakan sumber data yang didapat secara langsung dari sumber asli. Dalam penelitian kali ini data primer diperoleh dari melakukan wawancara kepada pimpinan dan karyawan PT. Gugun Bersaudara Trans dalam bidang Transportasi dan Vendor Manajemen. Adapun data primer yang dikumpulkan dalam penelitian ini, yaitu:
 - a. Data mengenai perhitungan BOK yang dapat didiskusikan/wawancara pada pimpinan dan karyawan PT.Gugun Bersaudara Trans.
 - b. Data vendor yang dapat didiskusikan/wawancara yang dilakukan dengan pimpinan dan karyawan PT.Gugun Bersaudara Trans.
2. Data sekunder merupakan sumber data yang didapatkan secara tidak langsung melalui media perantara. Dalam penelitian ini data sekunder yang diperoleh dari data yang sudah ada di PT.Gugun Bersaudara Trans, yaitu sebagai berikut:
 - a. Struktur Organisasi.
 - b. Sejarah Perusahaan.
 - c. Company Profile.
 - d. Biaya – Biaya yang dibutuhkan untuk analisis menggunakan BOK.
 - e. Biaya sewa kendaraan.

3.4.7 Pengolahan Data

Pada Tahap ini dilakukan pengolahan pada data yang sudah diperoleh selama penelitian yang bertujuan untuk memecahkan dan mencari solusi untuk mencapai tujuan penelitian. Berikut adalah flowchart untuk melakukan pengolahan data:



Gambar 3.2 Flowchart Pengolahan Data

Sumber: Dibuat Penulis

3.4.8. Pembahasan Penelitian

3.4.8.1 Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini diambil salah satu tujuan akhir dari pengiriman ikan lauk yang berasal dari Kab. Pemalang ke Kota Bandung, lebih tepatnya ke Pasar Ciroyom. Lalu mulai mendata. Yang di lakukan penginputan data untuk membantu proses dalam menyelesaikan masalah dengan metode yang akan digunakan. Adapun data yang di input yaitu, data jumlah pengiriman rute Kab. Pemalang-Kota Bandung (Pasar Ciroyom), data biaya sewa kendaraan, data BOK, dan data biaya lainnya.

3.4.8.2 Melakukan Pengolahan Data

Dalam tahap ini dilakukan pengolahan data dengan beberapa metode untuk mencapai tujuan. Metode yang digunakan yaitu Metode Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang bertujuan untuk menganalisis biaya operasional kendaraan jenis Truk untuk pengiriman ikan lauk dengan rute Kab. Pematang-Siantar-Kota Bandung (Pasar Ciroyom), serta menganalisis tingkat efisiensi antara membeli kendaraan dengan menyewa kendaraan dari vendor. Dalam hal ini metode yang akan digunakan adalah sebagai berikut:

- a. *Net Present Value (NPV)* yang bertujuan untuk menganalisis uji kelayakan kendaraan investasi kelayakan kendaraan yang akan dilakukan oleh perusahaan.
- b. *Internal Rate of Return (IRR)* yang bertujuan untuk menentukan *discount* atau bunga yang akan menyamakan *present value cash inflow* dengan jumlah *initial investment* dari proyek yang akan dinilai.
- c. *Payback Period (PP)* yang bertujuan untuk menganalisis jangka waktu pengembalian atas modal investasi yang dikeluarkan oleh perusahaan.

3.4.8.3 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Perhitungan BOK terdapat beberapa bagian yaitu biaya tetap, biaya tidak tetap dan biaya *overhead*. Biaya tetap adalah biaya yang tidak akan berubah walaupun terjadi perubahan tingkat aktivitas dalam batas tertentu. Biaya tetap terdiri dari, biaya penyusutan kendaraan, biaya pajak kendaraan, biaya asuransi kendaraan, gaji supir kendaraan, dan biaya up KIR.

Biaya tidak tetap adalah biaya yang relative tidak tetap dari nilainya. Biaya tidak tetap biasanya terdiri dari, biaya BBM, biaya ban, dan biaya servis rutin. Sedangkan untuk biaya *overhead* adalah biaya pendukung operasional yang nilainya tidak tentu atau bisa fleksibel untuk bertambah maupun berkembang. Berikut ini adalah rumus dari Biaya Operasional Kendaraan yaitu sebagai berikut:

$$\text{BOK} = \text{Biaya Tetap} + \text{Biaya Tidak Tetap} + \text{Biaya Overhead}$$

3.4.8.4 Proyeksi Aliran Uang Kas (*Cash Flow*)

Arus kas (*Cash flow*) adalah sebuah perincian yang berisikan jumlah pemasukan dan pengeluaran pada periode tertentu. Dimana uang yang keluar dan masuk diakibatkan dari adanya sebuah aktifitas yang dilakukan oleh sebuah perusahaan.

3.4.8.5 Net Present Value (NPV)

Net Present Value (NPV) adalah sebuah metode yang akan menghitung selisih antara nilai sekarang arus kas masuk dan nilai sekarang arus kas keluar yang berhubungan dengan suatu proyek. Berikut ini adalah rumus dari *Net Present Value (NPV)* yaitu sebagai berikut:

$$\text{Net Present Value} = \sum_{t=0}^n \frac{C_t}{(1+i)^t} + \frac{C_t}{(1+i)^t} + \frac{C_t}{(1+i)^t} + \dots C_0$$

Keterangan:

n = Jangka waktu investasi/periode terakhir aliran kas

t = Jumlah periode waktu ke-t / tahun

C_t = Aliran *cash flow* pada tahun ke-t

i = Tingkat suku bunga (%)

C₀ = Nilai investasi / nilai awal

3.4.8.6 Internal Rate of Return (IRR)

Internal Rate of Return (IRR) adalah sebuah tingkat bunga yang akan menunjukkan nilai sekarang dari sebuah arus kas masuk proyek dari biaya proyek tersebut. Berikut ini adalah rumus dari *Internal Rate of Return (IRR)* yaitu sebagai berikut:

$$\text{Internal Rate of Return} = \sum_{t=0}^n \frac{A_t}{(1+r)^t} + \frac{A_t}{(1+r)^t} + \frac{A_t}{(1+r)^t} + \dots C_0$$

Keterangan :

n = Periode terakhir aliran kas

r = *Discount rate* (Tingkat bunga)

t = Jumlah periode waktu ke-t / tahun

A_t = Aliran *cash flow* pada periode t

C₀ = Nilai investasi awal

3.4.8.7 Payback Period (PP)

Payback Period (PP) merupakan jangka waktu dari pengembalian modal dalam sebuah proyek. Dapat diartikan PP itu lamanya waktu yang dibutuhkan untuk dapat menutup kembali investasi awalnya. Berikut ini adalah rumus dari *Payback Period (PP)* yaitu sebagai berikut:

$$\text{Payback Period} = \text{Periode Waktu} + \frac{\text{Investasi}}{\text{Annual Benefit}}$$

3.4.9 Analisis dan Pembahasan

Dari hasil pengumpulan data dan pengolahan data pada bab sebelumnya maka dapat dilakukan analisis. Analisis data yang dilakukan yaitu analisis perhitungan biaya operasional kendaraan, kelayakan investasi, efisiensi menggunakan kendaraan milik investasi atau sewa kendaraan vendor dan menganalisis apa saja keuntungan dan kerugian dalam menggunakan kendaraan investasi maupun kendaraan vendor.

3.4.10 Kesimpulan dan Saran

Kesimpulan merupakan tahapan terakhir dalam riset, menarik kesimpulan dari hasil riset yang sudah dilakukan. Dengan adanya kesimpulan maka diharapkan dapat menjawab rumusan masalah dan memberikan saran terhadap penelitian.

3.4.11 Selesai

Penelitian yang dilaksanakan selesai dengan data yang sesuai dan waktu yang cukup.