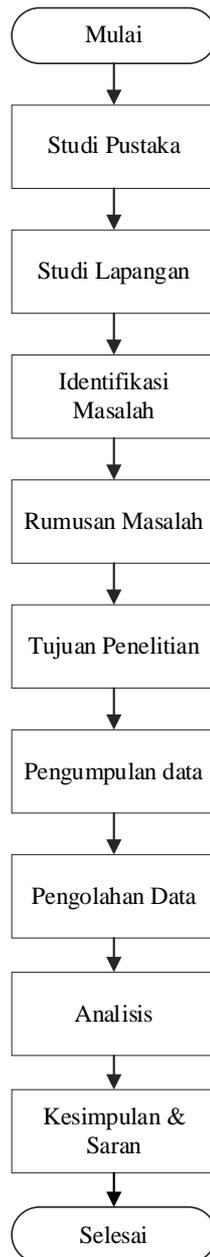


BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 *Flowchart* Penelitian

Sistematika pada penelitian ini disusun menggunakan tahapan – tahapan atau proses dalam melakukan penelitian. Tahapan – tahapan dalam penelitian digambarkan menggunakan *flowchart* dibawah ini:



Gambar 3. 1 Flowchart Penelitian

Sumber: Hasil Pengolahan, 2022

3.2 Penjelasan *Flowchart* Penelitian

3.2.1 Mulai

Tahap mulai ini peneliti melakukan penentuan topik dan objek penelitian. Pada tahap ini peneliti tertarik untuk membahas topik penentuan tarif angkutan barang dan mengambil objek penelitian pada UD. Adijaya yang berlokasi di Kota Gajah, Lampung.

3.2.2 Studi Pustaka

Tahap studi pustaka ini, peneliti melakukan pencarian materi dari buku maupun dari penelitian yang ada untuk dijadikan referensi dalam melakukan penelitian.

3.2.3 Studi Lapangan

Tahap studi lapangan ini, peneliti melakukan wawancara kepada pemilik UD. Adijaya tentang proses bisnis pada perusahaan, sistematika pengiriman, biaya - biaya yang dikeluarkan untuk pengiriman, permintaan buah semangka pada pasar, dan pertanyaan yang mendukung penelitian.

3.2.4 Identifikasi Masalah

Tahap identifikasi masalah ini, peneliti mendapatkan permasalahan yang didapat dari wawancara dengan pemilik UD. Adijaya, dimana UD. Adijaya memiliki permasalahan dalam biaya pengiriman yang diambil dari keuntungan menjual semangka, sehingga banyaknya pengiriman buah semangka sangat mempengaruhi untuk keuntungan maupun kerugian yang didapat oleh UD. Adijaya.

3.2.5 Rumusan Masalah

Tahap rumusan masalah ini, peneliti melakukan perumusan pada masalah yang sudah diidentifikasi, sehingga didapatkan perumusan masalah, berupa: berapa tarif pengiriman menggunakan biaya operasional kendaraan (BOK) dan berapa tarif yang optimal berdasarkan perhitungan tarif ideal.

3.2.6 Tujuan Penelitian

Tahap tujuan penelitian ini, setelah peneliti melakukan perumusan dalam permasalahan, maka peneliti menentukan tujuan penelitian berupa: mengetahui

tarif pengiriman menggunakan biaya operasional kendaraan dan tarif yang optimal berdasarkan perhitungan tarif ideal.

3.2.7 Pengumpulan Data

Tahap pengumpulan data ini, dalam pengumpulan data peneliti melakukan wawancara dengan pihak UD. Adijaya untuk memenuhi komponen-komponen yang diperlukan untuk pengelolaan data. Data yang diperlukan merupakan data kendaraan, biaya tetap, biaya variabel, dan biaya *overhead*.

3.2.8 Pengolahan Data

Tahap pengolahan data ini, peneliti melakukan pengolahan data dari data yang sudah dikumpulkan menggunakan metode biaya operasional kendaraan dan perhitungan tarif ideal. Adapun tahap dalam pengolahan data digambarkan pada *flowchart* berikut:



Gambar 3. 2 Flowchart Pengolaan Data

Sumber: Hasil Pengolahan, 2022

Berikut ini merupakan penjelasan dari *flowchart* pada Gambar 3.2:

1. Menentukan komponen biaya operasional kendaraan (BOK)

Data yang sudah didapatkan pada pengumpulan data kemudian dikelompokkan berdasarkan komponen yang ada pada BOK. Komponen tersebut seperti: biaya tetap, biaya variabel, dan biaya *overhead*.

2. Melakukan perhitungan BOK

Perhitungan biaya operasional kendaraan dihitung berdasarkan biaya tetap dan biaya variabel.

a. Biaya tetap

Perhitungan biaya tetap terdapat beberapa komponen yang diperhitungkan, seperti:

- a) Biaya depresiasi kendaraan
- b) Biaya KIR / Administrasi
- c) Biaya STNK / Pajak
- d) Biaya Asuransi Kendaraan

b. Biaya variabel

Perhitungan Biaya variabel terdapat beberapa komponen yang diperhitungkan, seperti:

- a) Biaya BBM
- b) Biaya perawatan / pergantian
- c) Biaya pergantian ban
- d) Biaya *overhaul*
- e) Biaya lain-lain

Perhitungan total biaya operasional kendaraan (BOK) menggunakan rumus (2.2), perhitungan BOK / bulan menggunakan rumus (2.3), dan perhitungan BOK / hari menggunakan rumus (2.4).

3. Melakukan perhitungan tarif dasar

Perhitungan pada tarif dasar merupakan perhitungan tarif jika diberlakukan tarif tersebut tidak adanya keuntungan maupun kerugian yang didapat UD. Adijaya. Perhitungan tarif dasar menggunakan rumus (2.11)

4. Melakukan perhitungan tarif ideal

Perhitungan tarif ideal merupakan perhitungan tarif jika diberlakukan UD. Adijaya mendapatkan keuntungan. Perhitungan tarif ideal merupakan perhitungan yang didasari oleh tarif dasar yang kemudian tarif dasar ditambah

dengan biaya-biaya yang diperhitungkan. Biaya-biaya yang diperhitungkan yaitu *management fee*, *overhead cost*. Biaya – biaya tersebut kemudian ditambah dengan tarif dasar sehingga menghasilkan tarif ideal.

3.2.9 Analisis

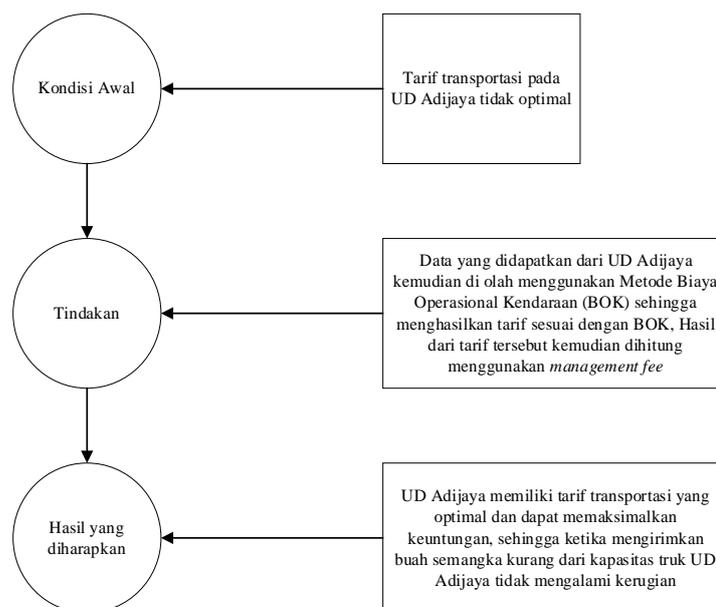
Tahap analisis ini, peneliti melakukan analisis dari hasil pengolahan data. Dimana analisis bertujuan untuk memperjelas permasalahan yang ada berdasarkan tujuan penelitian. Pada tahap analisis ini peneliti melakukan pembahasan tentang evaluasi keuntungan pada buah semangka berdasarkan biaya operasional kendaraan.

3.2.10 Kesimpulan dan Saran

Tahap kesimpulan dan saran ini, peneliti menyimpulkan hasil dari analisis dengan menjawab rumusan masalah yang ada, dan peneliti memberikan saran untuk UD. Adijaya maupun untuk penelitian kedepannya.

3.3 Konsep Penelitian

Penelitian ini membahas tentang penentuan tarif transportasi pada UD. Adijaya, dimana dalam penelitian ini menggunakan metode Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan *management fee* sehingga mendapatkan hasil yang diharapkan. Kerangka konsep penelitian dapat dilihat pada Gambar 3.3:



Gambar 3. 3 Konsep Penelitian
Sumber: Hasil Pengolahan, 2022

Berikut penjelasan pada Gambar 3.3:

1. Kondisi awal, UD. Adijaya memiliki permasalahan dalam biaya transportasi yang dimana biaya transportasi diambil menggunakan keuntungan pada penjualan buah semangka, biaya yang dikeluarkan untuk transportasi sebesar Rp.3.000.000,- / *rittase*. Hal tersebut mengakibatkan UD. Adijaya mengalami kerugian ketika berat buah semangka dalam sekali pengiriman kurang dari 6 Ton.
2. Tindakan, dari permasalahan yang dialami UD. Adijaya peneliti melakukan penelitian dengan mengambil data melalui wawancara pada pemilik UD. Adijaya, data-data yang diambil kemudian diolah menggunakan metode biaya operasional kendaraan (BOK) untuk mengetahui tarif dasar untuk pengiriman buah semangka kemudian tarif dasar tersebut diolah kembali menggunakan *management fee* untuk mendapatkan tarif ideal.
3. Hasil yang diharapkan dari penelitian yang dilakukan oleh peneliti, UD. Adijaya memiliki tarif transportasi yang optimal dalam pengiriman buah semangka sehingga UD. Adijaya tidak mengalami kerugian dan dapat memaksimalkan keuntungan.