

## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Di zaman yang penuh akan tuntutan realita kehidupan yang semakin berkembang dan menuju masa yang serba cepat dan berkembang, kita sebagai generasi bangsa yang kreatif dan cepat tanggap diharuskan memiliki kompetensi, pengetahuan, pengalaman dan relasi yang apik dalam bekerja. Dengan tingkat persaingan yang semakin ketat dengan berbagai generasi lainnya, kita sebagai mahasiswa yang memiliki semangat dalam menghadapi perkembangan dunia dituntut agar dapat bersaing dalam dunia kerja dan meningkatkan kualitas dalam dunia pendidikan. Walaupun terhalang oleh dahsyatnya wabah yang semakin memporak-porandakan situasi dan keadaan terkini Indonesia yang menyebabkan keterbatasan pergerakan dan jangkauan, Sekolah Tinggi Manajemen Logistik Indonesia tetap berperan penting dalam meningkatkan kualitas generasi baru yang memiliki jiwa berkompetensi tinggi. Yaitu dengan tetap menerapkan program Kerja Praktik sebagaimana adalah suatu program wajib yang harus dilaksanakan oleh mahasiswa sebagai tugas akademik agar dapat mempelajari system dunia kerja nyata yang sesungguhnya.. Pelaksanaan program kerja praktik diharapkan dapat menjadi wadah mahasiswa untuk mempersiapkan tenaga kerja yang handal, memiliki pengetahuan, keterampilan, nilai dan sikap yang diperlukan selama di dunia kerja. Dengan sasaran program kerja praktik adalah mengintegrasikan seluruh materi yang diperoleh dan diimplementasikan ke dalam suatu permasalahan yang dihadapi di bidang ilmu transportasi dan logistic.

## 2

Seperti yang kita tahu bahwa transportasi memiliki peranan penting dalam kegiatan perpindahan. Kegiatan transportasi sendiri mengacu pada pergerakan dari lokasi satu menuju lokasi lainnya dengan mempertimbangkan biaya, jarak dan waktu. Transportasi juga adalah

komponen yang berperan penting dalam mengatasi permasalahan sector logistic. Dengan focus utama transportasi sebagai media perpindahan dan penyaluran produk, diharapkan fungsi transportasi mampu memberikan pelayanan kepada masyarakat dalam melakukan mobalitas agar mewujudkan suatu kesejahteraan untuk masyarakat. Dengan berbagai persdainganketat yang menawarkan jasa pengiriman, PT. Pos Indonesia dengan setia tetap exist memberikan pelayanan yang memuaskan dengan yang menyediakan jasa angkutan transportasi.

PT. POS Indonesia yang sangat kuat di bidang logistiknya tentu saja memiliki berbagai jenis kendaraan yang memiliki fungsi utama sebagai media distribusi dan penyaluran barang dari lokasi satu ke lokasi lainnya. Dan tentu saja PT.POS Indonesia juga akan mengeluarkan biaya untuk keberlangsungan pergerakan kendaraan. Untuk itu dengan kondisi pandemic yang mengharuskan masyarakatnya untuk menerapi peraturan pemerintah yaitu PPKM, sehubung dengan itu penulis tertarik untuk melihat dampak pengaturan lalu lintas terkait pandemic terhadap biaya operasional kendaraan dengan laporan hasil kerja praktik yang berjudul ialah "Analisis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Bandara Kantor Pos Pekanbaru 28000 di Masa Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Level 4 dengan Metode Pacific Consultant Internasional."

3

### 1.2 Kerangka pemikiran

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, maka penulis akan melakukan perhitungan biaya operasi kendaraan pada kendaraan angkutan bandara Kantor Pos Pekanbaru 28000 dengan permasalahan saat ini adalah pandemic Covid-19 yang berdampak pada sector keterbatasan gerak jalan angkutan kendaraan yang menyebabkan keterlambatan waktu tiba yang seharusnya tidak begitu lama. Hal ini tentu saja membuat perubahan pada biaya operasional dan juga pengeluaran perusahaan.

Gambar 1 Kerangka Pemikiran

### 1.3 Sistematika Laporan Kerja Praktek

Adapun sistematika dalam penulisan laporan kerja praktik ini yaitu:

#### BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini memaparkan latar belakang masalah, tujuan penelitian, kerangka

4

pemikiran dan sistematika penulisan.

#### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi mengenai teori-teori yang berkaitan dengan metode yang digunakan di dalam penelitian ini, atau biasa disebut dengan landasan teori.

#### BAB III PEMBAHASAN

Dalam bab ini, penulis mengemukakan tentang profil perusahaan, aktivitas kerja praktik, pengolahan data dan analisis.

#### BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini, penulis mengemukakan tentang kesimpulan dan saran yang didapatkan dari hasil pengolahan data penelitian sesuai dengan tujuan yang diambil.

#### BAB V REFLEKSI DIRI

Bab ini berisi mengenai penjabaran manfaat positif yang didapatkan pada saat kerja praktik.

#### DAFTAR PUSTAKA

Bab ini memaparkan informasi mengenai dari mana saja bahan yang di dapat selama penelitian.

#### LAMPIRAN

Bagian ini berisi mengenai hal-hal berhubungan dalam penulisan laporan namun tidak dimuat di Bab I sampai Bab V.