

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengelolaan suatu perusahaan tidak terlepas dari hal yang berhubungan dengan bidang logistik. Logistik menjadi salah satu rantai dalam proses bisnis yang dilakukan sebuah perusahaan. Bagi sebuah perusahaan, logistik menjadi sesuatu yang wajib diperhatikan karena logistik melibatkan pergerakan barang dalam sebuah jaringan rantai pasok

Penentuan rute pendistribusian barang dari suatu pusat distribusi merupakan keputusan penting yang harus dibuat oleh sebuah perusahaan agar dapat mengefisienkan biaya distribusi, waktu pengiriman, menyesuaikan permintaan dengan kapasitas supply kendaraan yang tersedia (Purnomo, 2010). Pendistribusian barang berkaitan dengan biaya transportasi melalui rute yang telah ditentukan, semakin lama waktu pendistribusian barang maka semakin besar biaya transportasi yang harus dikeluarkan.

Dan berdasarkan observasi yang telah dilakukan, diketahui bahwa jumlah kiriman dari Kantor Pos Cirebon ke Kantor Pos Cabang umumnya jauh dibawah kapasitas angkut kendaraan.

Untuk mengetahui jumlah kiriman ke Kpc wilayah barat,tengah,timur,selatan,

Untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada tabel dibawah ini

Tabel 1. 1 Jumlah kiriman

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas,rumusan masalah yang ditetapkan oleh penulis adalah sebagai berikut

1. Bagaimana cara mencari rute yang optimal dengan pendekatan saving matriks
2. Bagaimana cara menghitung tingkat efisiensi rute eksisting dengan metode saving matriks

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah:

1. Untuk menentukan rute yang paling optimal dengan pendekatan saving matriks
2. Untuk membandingkan tingkat efisiensi rute eksisting dengan rute baru

berdasarkan perhitungan saving matriks

1.4 Batasan Penelitian

Ruang lingkup pemecahan masalah dilakukan di area Prostrans (Proses transportasi) di Kantor Pos Cirebon dengan tujuan pendistribusian barang pada jaringan tersier. Pengambilan data dilakukan dengan cara survey

1.5 Kerangka Pemikiran

Dalam menyelesaikan masalah pada laporan penelitian ini diperlukan langkah langkah yang sistematis dan terstruktur untuk mendapatkan metodologi yang tepat

sehingga memudahkan dalam melakukan analisis terhadap permasalahan yang diteliti.

Gambar 1. 1 Kerangka Pemikiran

Perusahaan mempunyai beberapa permasalahan yang belum terselesaikan dalam melakukan fungsi kegiatan bisnis. Sehingga permasalahan yang dihadapi akan terselesaikan dengan adanya perencanaan yang baik dan

1.6 Metodologi Penelitian

Dalam melaksanakan penelitian ini dibutuhkan suatu proses yang terstruktur dan sistematis. Adapun langkah-langkah penyelesaian masalah penelitian adalah sebagai berikut:

Gambar 1. 2 Flowchart

Uraian Flowchart:

1. Identifikasi masalah

Identifikasi masalah merupakan kegiatan mencari dan memperhatikan masalah yang sedang terjadi di Kantor Pos Cirebon 45100. Ini adalah dasar dari penelitian

2. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yaitu hal-hal apa saja yang akan menjadi tujuan dari penelitian yang dilakukan.

3. Studi Pustaka

Studi pustaka merupakan landasan teori yang menjelaskan pengertian transportasi, distribusi, jasa pengiriman barang,Proses transportasi dan antaran, Vehicle Routing Problem ,dan Algoritm Saving Matriks.

4. Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan mencari data yang berkaitan dengan permasalahan yang sudah diidentifikasi. Pengumpulan data dilakukan dengan cara meminta langsung kepada karyawan Kantor Pos Cirebon dan melakukan survey lapangan

5. Pengolahan Data

Dalam melakukan analisis rute distribusi ,pengolahan data dilakukan dengan metode algorithm saving matriks

6. Analisis

Analisis data diperoleh dari hasil pengolahan data yang dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan yang ada berdasarkan tujuan penelitian baik pada teori ataupun metode yang digunakan dalam penelitian.

7. Kesimpulan dan Saran

Kesimpulan di dapat setelah memahami keseluruhan pada setiap tahap penelitian. Saran didapatkan untuk memberikan solusi perbaikan yang dilakukan pada penelitian ini dan untuk selanjutnya

1.7 Sistematika Laporan Kerja Praktik

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang dari topik yang dipilih dalam laporan kerja praktik, menguraikan kerangka pemikiran yang terkait dengan topik laporan kerja praktik, serta menguraikan secara singkat sistematika laporan kerja praktik.

BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisi tentang teori-teori yang menjelaskan pokok-pokok masalah yang dinilai dapat diterapkan dalam menyelesaikan masalah khususnya mengenai rute alur pendistribusian barang ke KPC .

BAB III PEMBAHASAN

Pada bab ini, penulis mengemukakan tentang profil perusahaan, aktivitas kerja praktik, serta pengolahan data dan analisis.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini, penulis menyimpulkan pendapatnya tentang permasalahan yang dianalisis beserta kritik dan saran yang berguna bagi penulis.

BAB V REFLEKSI DIRI

Pada bab ini, penulis memberikan penjabaran tentang hal positif yang diterima selama kerja praktik, sehingga adanya perbaikan terhadap pengembangan kemampuan kognitif dan kekurangan kemampuan kognitif yang dimilikinya.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini berisi tentang sumber-sumber referensi yang digunakan dalam penyusunan laporan kerja praktik.

LAMPIRAN

Lampiran merupakan lembar tambahan yang dibutuhkan dalam penyusunan laporan kerja praktik.